

**CMA CGM Andromeda / CMA CGM Aquila / CMA CGM Libra /
CMA CGM Lyra / CMA CGM Leo**



Foto von einem typenähnlichen Schiff der gleichen Reederei (Foto Copyright Reederei)

Die Schiffe

Diese modernen, bei der koreanischen Hyundai Heavy Industries Werft erbauten Containerschiffe wurden 2009 in Dienst gestellt. Sie sind 363 Meter lang, 45 Meter breit und können bis zu 11'356 Container laden. Sie fahren unter der Flagge von Frankreich mit französischer Schiffsführung.

Passagierkabinen

Die Schiffe verfügen auf dem F-Deck über fünf Doppelkabinen, alle mit Dusche/WC

Die zwei grosszügigen Doppelkabinen „A“ und „C“ (ca. 29 qm) sind Eckkabinen und verfügen über zwei Einzelbetten (125 cm), Sofa, Salontisch, Schreibpult sowie Kühlschrank. Der Ausblick ist frei zur Seite und nach vorne (bei viel Ladung verstellte Sicht).

Die Doppelkabinen „D“ und „E“ (ca. 21 qm) sind ebenfalls Eckkabinen und gleich eingerichtet wie die Kabinen „A“ und „C“, verfügen aber über ein Doppelbett (140 cm). Die Sicht ist frei zur Seite sowie nach achtern (bei viel Ladung verstellt).

Die Doppelkabine „B“ (ca. 21 qm) verfügt ebenfalls über ein Doppelbett (140 cm breit) und bietet Sicht nach vorne (bei viel Ladung verstellt).

Weitere Passagiermöglichkeiten

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Der (bescheiden eingerichtete) Fitnessraum sowie das kleine Innen-Swimmingpool auf dem C-Deck stehen den Passagieren ebenfalls zur Verfügung. Dem Fitnessraum angeschlossen ist eine kleine Bibliothek. Der Passagier-Aufenthaltsraum liegt auf dem F-Deck und ist mit TV/Video/DVD/HiFi ausgerüstet. Die einzelnen Decks können mit Lift erreicht werden.